

i30 **N**







Narozen v Namyangu. Vyladěn na Nürburgringu

Mnohokrát oceněný model i30 N znamenal v roce 2017 premiéru nové vysokovýkonné řady Hyundai N. Dnes vám můžeme hrdě představit další generaci: nový i30 N a nový i30 Fastback N. Spolu s modely i20 N a KONA N se přidávají k působivé řadě vysokovýkonných vozidel, jejichž řízení přináší radost a zábavu, a spojují v sobě jak každodenní použitelnost, tak výkon vhodný pro závodní okruh. N znamená Namyang, sídlo našeho globálního výzkumného a vývojového střediska. Narozen v Namyangu a vyladěn na legendárním Nürburgringu, jednom z nejnáročnějších závodních okruhů na světě – logo N symbolizuje také šikanu závodního okruhu. Modely Hyundai řady N jsou navrženy tak, aby podávaly sportovní výkon a zároveň přinášely ryzí radost z jízdy, která vám vykouzlí úsměv na tváři.

Zařad'te okamžik

Model i30 N, který byl vytvořen pro maximální potěšení z jízdy, má nyní vyšší výkon, elegantní a funkční design a nejnovější inteligentní technologie. Vyvážení vysokého výkonu a dynamiky jízdy vhodné pro závodní okruh s požadavky na běžné používání s důrazem na pohodlí – toto je skutečně závodní auto pro každý den. A nyní, podle toho, jakým způsobem chcete svůj vůz ovládat, si můžete vybrat buď 6stupňovou manuální převodovku, nebo novou osmistupňovou dvouspojkovou převodovku DCT s mokrou spojkou a s pádly pod volantem pro lepší kontrolu a rychlejší řazení.





Nová svěží podoba výkonu

Lidé se budou otáčet – a to nejen kvůli zvuku. Vylepšené prvky designu a modernizovaný styl nového modelu i30 N jsou zrcadlem jeho výkonových parametrů. Každý funkční prvek designu byl vyvinut se zaměřením na vyšší dynamiku. Narodil se pro závodní trať a dává to najevo každou svou částí. Model i30 N byl přepracován a jeho vylepšený vzhled přináší nejen zvýšenou atraktivitu vozu, ale též maximalizaci jeho výkonu. Jde o víc než o pouhé stylové cvičení, výkon zde určoval změny, jako třeba nový přední nárazník s agresivním vzhledem a tvar nasávacích otvorů s bočními žebry a vylepšenou aerodynamikou. Slouží i jako přírůdky vzduchu ke kolům, které výrazně optimalizují proudění vzduchu a snižují turbulence v podběhu kola.







Navržen tak, aby uchvátí!

i30 N působí z jakékoliv strany dojmem síly. Agresivně tvarovaný nový zadní nárazník má charakteristickou červenou linku a integrovaná mlhová světla jsou umístěna nad novými výraznými koncovkami výfuku pro zdůraznění sportovního vzhledu a dojmu síly. Přepracovaná zadní světla se chlubí novou LED grafikou. Zadní spojler s integrovaným trojúhelníkovým třetím brzdovým světlem pomáhá zvyšovat přitlak, aby poskytoval větší přilnavost v rychlých zatáčkách – minimalizuje nadnášení a maximalizuje zábavu.



Nová 19" kovaná kola z lehké slitiny zlepšují ovladatelnost a trakci díky zmenšení velikosti neodpružených hmot. Jsou určena pro použití s vysoce výkonnými pneumatikami Pirelli P-Zero.



Zvětšili jsme koncovky výfukového potrubí, abychom podpořili vizuální dojem vysokého výkonu modelu i30 N.

Vyšší úroveň výkonu

Od premiéry oceňovaného modelu Hyundai i30 N jsme tvrdě pracovali na tom, aby se ze skvělého vozu stal ještě lepší. Na základě poznatků získaných s naším velmi úspěšným závodním speciálem i30 N TCR a motivování zpětnou vazbou od komunity našich jezdců jsou nyní na řadě zejména úpravy pro zvyšující výkon. Nová 8stupňová dvouspojková převodovka DCT s mokrou spojkou s bleskově rychlým řazením a maximálním přenosem výkonu poskytuje vynikající akceleraci, která vás urychlí z 80 na 120 km/h za 3,3 sekundy. To je o 2,1 sekundy rychleji než s manuální převodovkou. Stejně jako jeho předchůdce je také nový i30 N vybaven elektronicky řízeným odpružením. Systémy zavěšení a řízení byly jinak naladěny, což má za následek zlepšení jízdních vlastností a ovladatelnosti s oběma typy převodovek. V balení Performance nyní motor 2.0 T-GDI poskytuje výkon 206 kW a podstatné zvýšení konstantně vysokého výkonu s větším točivým momentem a výkonem při nižších otáčkách. To vše je zárukou rychlých reakcí, lepší akcelerace a mnohem větší dávky zábavy s max. točivým momentem 392 Nm a nejvyšší rychlostí 250 km/h.









Přeřazení na více zábavy

Pokud jde o rychlé, plynulé a efektivní řazení, máte dvě možnosti volby znásobující schopnosti vozu. K dispozici je standardní 6stupňová manuální převodovka s přesným řazením, krátkými převodovými stupni, karbonovým synchronizačním kroužkem a silnou spojkou. Krátké dráhy řazení napomáhají rychlému řazení a sportovním reakcím. Nebo je tu 8stupňový, rychle řadící dvouspojkový automat DCT se spojkami v olejové lázni, který je k dispozici v balení Performance. Jedná se o převodovku s olejovou lázní, což znamená, že k chlazení součástí spojky se používá olej, který zajišťuje menší tření a umožňuje převodovce přenést větší točivý moment. Pevodovka DCT je navržena tak, aby poskytovala podmanivý zážitek ovládání manuálu a komfort automatu, protože umožňuje volit rychlostní stupně také ručně pomocí řadící páky nebo pádly pod volantem, což vám i při každodenních jízdách bude přinášet pocity jako v závodním voze. A když budete chtít řadit pomocí řadící páky, zamilujete si logiku řazení jako v motoristickém sportu, zrozenou z našich závodních zkušeností s modelem TCR: pro podřazení pohybem dopředu a stupeň nahoru pohybem vzad.

Navíc DCT umožňuje zvolit tři nové N režimy poskytující ještě zábavnější jízdu: N Grin Shift, N Power Shift a N Track Sense Shift.





Nové režimy. Více zábavy

Když váš vůz bude vybaven převodovkou DCT, která je k dispozici v paketu Performance, užijete si více vzrušení ze tří nových N režimů s ještě zábavnější jízdou: N Grin Shift, N Power Shift a N Track Sense Shift.

N Grin Shift

Uvolní na 20 sekund plný výkon stisknutím speciálního tlačítka N Grin Shift na volantu. Užijte si maximální točivý moment a akceleraci, maximální zvuk výfuku a tlak do sedačky z přetížení způsobeného obrovským zrychlením. Dočasně změní logiku mapy řazení, podřazení na nejnižší možný rychlostní stupeň po nejdelší možné dobu při maximálních otáčkách. Odpočítávání na sdruženém přístrojovém panelu vám ukáže počet sekund, během nichž bude tato funkce ještě aktivní.

N Power Shift

Užijte si více vzrušení z jízdy a zábavu při řízení se silným „nakopnutím“ při řazení nahoru. Vstupuje do hry, když je škrticí klapka otevřená na více než 90 %, čímž se minimalizuje pokles točivého momentu při řazení nahoru, aby se na kola přenášela maximální síla.

N Track Sense Shift

Rozezná způsob řízení a aktivuje se, když pozná, že jedete na závodní trati. Poté zvolí správný rychlostní stupeň pro optimální výkon, abyste se mohli soustředit na řízení stejně jako profesionální řidič závodního vozu. i30 N rozezná závodní trať a zvolí správný rychlostní stupeň pro průjezd zatáčkou, zatímco vy stále brzδίte, následně je připraven na okamžité zrychlení při výjezdu.

Král zatáček

Na silnici nebo na závodní trati je Hyundai i30 N stejně chtivý jízdy v zatáčkách jako vy. Tento zatáčkový fantom je vybaven působivým množstvím vysoce účinných komponent, které zajišťují projíždění zatáček na nejvyšší úrovni. Jednou z takových součástí je třeba přímočarý a velmi přesný elektrický posilovač řízení s motorem u převodky. Nebo elektronický diferenciál N Corner Carving Differential v rámci balení Performance, který byl speciálně navržen a zkonstruován tak, aby poskytoval jedinečný pocit z rychlého průjezdu i těch nejnáročnějších zatáček. Zvyšuje přilnavost vozidla, přenáší na silnici co nejvyšší točivý moment, zvyšuje limit maximální rychlosti v zatáčkách a tím i potěšení ze sportovní jízdy. Model i30 N je vybaven širokou paletou funkcí zlepšujících výkon na závodním okruhu a byl testován při extrémních teplotách a na extrémních místech. Na trati vás podporují technologie, které zvyšují tzv. fun factor. Funkce Launch Control pomáhá řízením točivého momentu motoru co nejsnadněji rozjet vozidlo z klidu. Funkce Rev Matching automaticky zvyšuje otáčky motoru při řazení, takže si můžete užívat plynulejšího a rychlejšího podřazování.




Funkce Performance Driving Data System vám umožní monitorovat a vylepšovat vaše umění při jízdách na okruhu pomocí nové grafiky se snadným ovládáním. Můžete sledovat: výkon, točivý moment, tlak turbodmychadla, přetížení G a stopky na kolo a také zrychlení.









Elegantní adrenalin znovu objeven

Jedinečné vyjádření stylu nového modelu. i30 N Fastback má přepracovaný design se zaměřením na dynamický výkon. Nyní má nové LED světlomety a masku chladiče převzatou od svého sourozence hatchbacku, dále všechna vylepšení provedená na jízdních vlastnostech, výkonu a inteligentních technologiích. I to svědčí o pečlivé konstrukci pro maximální potěšení z jízdy. Vyvážením závodní dynamiky a vysokého výkonu s možností každodenního pohodlného cestování je i30 N Fastback skutečně vysokovýkonným sportovním vozem pro všední den. Sebevědomé a dokonale vyrovnané, toto stylové pětidveřové kupé se sportovně laděným pohonem přináší adrenalinový prožitek s naprostou elegancí.

Vyniká nejen díky tvarům

Díky svažující se siluetě a uhlazeně skloněné linii střechy je z nového i30 N Fastback elegantní krasavec. Navržen je tak, aby byl nejen co nejvíc atraktivní, ale také poskytoval zážitek z opravdu sportovní jízdy. Výkon byl hnacím motorem změn, jako třeba u nového předního nárazníku, ve kterém jsou nyní nové, větší vstupy vzduchu určené ke zlepšení aerodynamiky a snížení turbulencí.









Nadčasová krása Fastbacku

Vzadu sofistikované linie svažující se střechy Fastbacku plynule přecházejí do velkoryse klenutého zadního spojleru s výrazným lesklým černým akcentem. Řešení C sloupku se zadním bočním okénkem je inspirováno kapkou vody a vyniká měkkými, elegantními tvary, které zdůrazňují zužující se linii vozu. Členitý zadní nárazník disponuje také charakteristickou červenou reflexní linkou, která se klene nad většími koncovkami výfuku dodávajícími ještě sportovnější, dynamičtější vzhled.







Uvnitř nových modelů i30 N a i30 N Fastback máte ovládací prvky potřebné k nastavení stupně výkonu a komfortu na dosah ruky. Od zvuku výfuku po tuhost odpružení můžete poladit vše pouhým stiskem tlačítka.

Více zábavy na kilometr

Výkon v interiéru

Elegantní a sportovní interiér modelu i30 N je podřízen právě tak řízení jako pohodlí. Ergonomie je zcela zaměřena na řidiče. Vše máte v zorném poli a na dosah. Volant potažený perforovanou kůží a s logem N může mít pádla řazení převodovky DCT a ovladače funkcí pro změnu jízdních parametrů na dosah ruky. Například speciální tlačítka pro režim N a N Grin Shift. Přístrojový panel vám přehledně ukáže teplotu motorového oleje, točivý moment a plnicí tlak turbodmychadla. Indikátor řazení umístěný ve středu horní části panelu ukazuje, kdy je třeba zařadit vyšší rychlostní stupeň pro optimální výkon na závodní trati. A červená oblast proměnlivého otáčkoměru se mění podle teploty oleje v motoru.



N Grin Control System

Užijte si více potěšení na kilometr. Po stisku tlačítka vám systém N Grin Control System nabízí výběr z pěti různých jízdních režimů, které odpovídají vašim potřebám. Tyto rozdílné režimy mění charakteristiku vozu úpravou parametrů motoru, tlumičů elektronicky řízeného odpružení, elektronického stabilizačního systému (ESC), systému N Corner Carving, zvuku výfuku, řízení a systému přizpůsobování otáček Rev matching.



Volant i30 N vám dává všechny funkce pro změnu jízdních parametrů na dosah ruky. Pouhým stiskem tlačítka si vyberte žádaný jízdní režim. Stiskem tlačítka N Grin Shift dosáhnete maximálního výkonu.

Nadešel den závodů? Nebo jen míříte do práce a projíždíte po své oblíbené silnici plné zatáček? V závislosti na vaší chuti a stavu vozovky si můžete vybrat mezi pěti jízdními režimy: Eco, Normal, Sport, N a N Custom.

Sportovnější stránka pohodlí

Elegantní a sportovní interiér modelů i30 N a i30 N Fastback byl vytvořen pro lidi a s lidmi, kteří automobily skutečně milují. Pádla řazení pod volantem jsou inspirována závodními automobily a umožňují rychlé a snadné řazení rychlostí bez uvolnění stisku volantu. A protože jsou pádla součástí volantu, můžete v zatáčkách řídit mnohem efektivněji. Pro větší pohodlí a jistotu ovládání vozidla můžete nyní sedět jako profesionál v nových sedačkách N Light. Odlehčené jednodílné sedačky, které umožňují využívat i30 N na maximum, jsou potažené kombinací kůže/Alcantara®, mají svítící logo N a výrazné polstrování s dokonalým bočním vedením. Sportovní charakter interiéru ještě umocňují kovové pedály a nová stříbrná povrchová úprava větracích otvorů. Exkluzivní kontrastní prošívání Performance Blue najdete v celém interiéru. Tyto nápadné prvky jsou použity na sedačkách, volantu, řadicí páce a přední loketní opěrce, aby ještě více umocnily dojem exkluzivity interiéru i30 N.





Zůstaňte připojeni

Užijte si nejmodernější chytré technologie s 10,25" dotykovou obrazovkou, která vám přímo na velkém displeji poskytne potřebné informace. Jako například navigaci a zrcadlení chytrého telefonu prostřednictvím aplikací Apple CarPlay™ a Android Auto™. A se systémem vzdálené správy vozu Bluelink® můžete ovládat své auto z chytrého telefonu nebo svým hlasem. Kromě mnoha chytrých funkcí, které můžete využívat pomocí aplikace Bluelink®, je součástí také bezplatné pětileté předplatné služeb LIVE Services, které zahrnují aktuální informace o možnostech parkování a o dopravě.



Bezdrátové nabíjení mobilních telefonů



Dotyková obrazovka s úhlopříčkou 10,25"





Hyundai Smart Sense

Prostřednictvím Hyundai Smart Sense, našich pokročilých asistenčních systémů řidiče, byly pro váš větší klid do modelů i30 N a i30 N Fastback vloženy nejnovější bezpečnostní a asistenční funkce. Od automatického brzdění, které je určeno k předcházení kolizím, udržování vozidla v jízdním pruhu až po detekci vozidel v mrtvém úhlu. Ve všech těchto situacích vás vůz i30 N při jízdě chrání před potenciálním nebezpečím.





Asistent autonomního nouzového brzdění (FCA)
 Systém FCA vyše varování a automaticky zabrzdí, když zjistí, že vozidlo před vámi náhle zpomalilo, nebo zaregistruje ve vašem směru jízdy chodce.



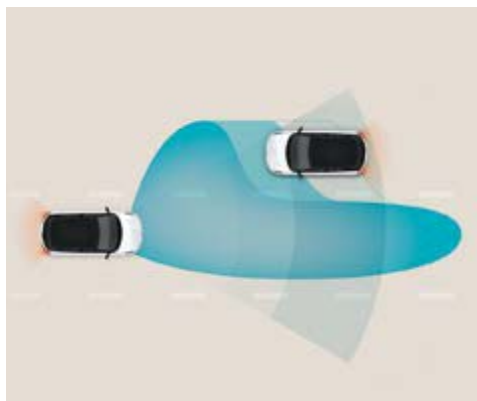
Asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LKA)
 Pro sledování dělicích čar na vozovce používá přední kameru. V případě neúmyslného vyjetí z jízdního pruhu upozorní řidiče a může zasáhnout do řízení ovládací silou proti směru vybočení k navrácení vozu zpět do jízdního pruhu.



Asistent pro jízdu v pruzích (LFA)
 Udržuje vozidlo uprostřed jízdního pruhu a zároveň v bezpečné vzdálenosti od ostatních vozidel. Je-li systém LFA aktivován, udržuje vozidlo uprostřed jeho jízdního pruhu při rychlostech od 0 do 180 kilometrů za hodinu, a to na dálnicích i v městských ulicích.



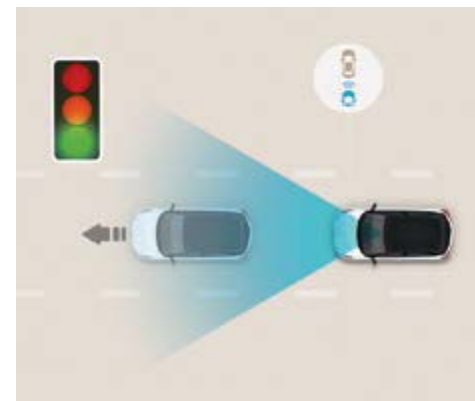
Aktivní asistent pro odvrácení kolize s vozidly v mrtvém úhlu (BCA)
 Systém vás pomocí dvou radarových senzorů v zadním nárazníku varuje kontrolkou v bočních zrcátkách před vozidly v tzv. mrtvém úhlu. Pokud v takové situaci použijete ukazatel směru, ozve se výstražný signál a selektivní brzdnou silou se zabrání kolizi. (dostupný u hatchbacku v provedení s převodovkou DCT)



Automatické přepínání dálkových světel (HBA)
 Detekuje protijedoucí vozidla a vozidla ve stejném jízdním pruhu a automaticky přepne na potkávací světla. Když už žádná vozidla detekována nejsou, znovu přepne na dálková světla, aby byl řidičův rozhled maximální.



Aktivní upozornění na provoz za vozidlem při couvání (RCTA)
 Při couvání z míst s omezeným výhledem systém nejen varuje řidiče před příjezdějícími vozidly z boku – dokáže také sám automaticky zabrzdit. (dostupný u hatchbacku v provedení s převodovkou DCT)



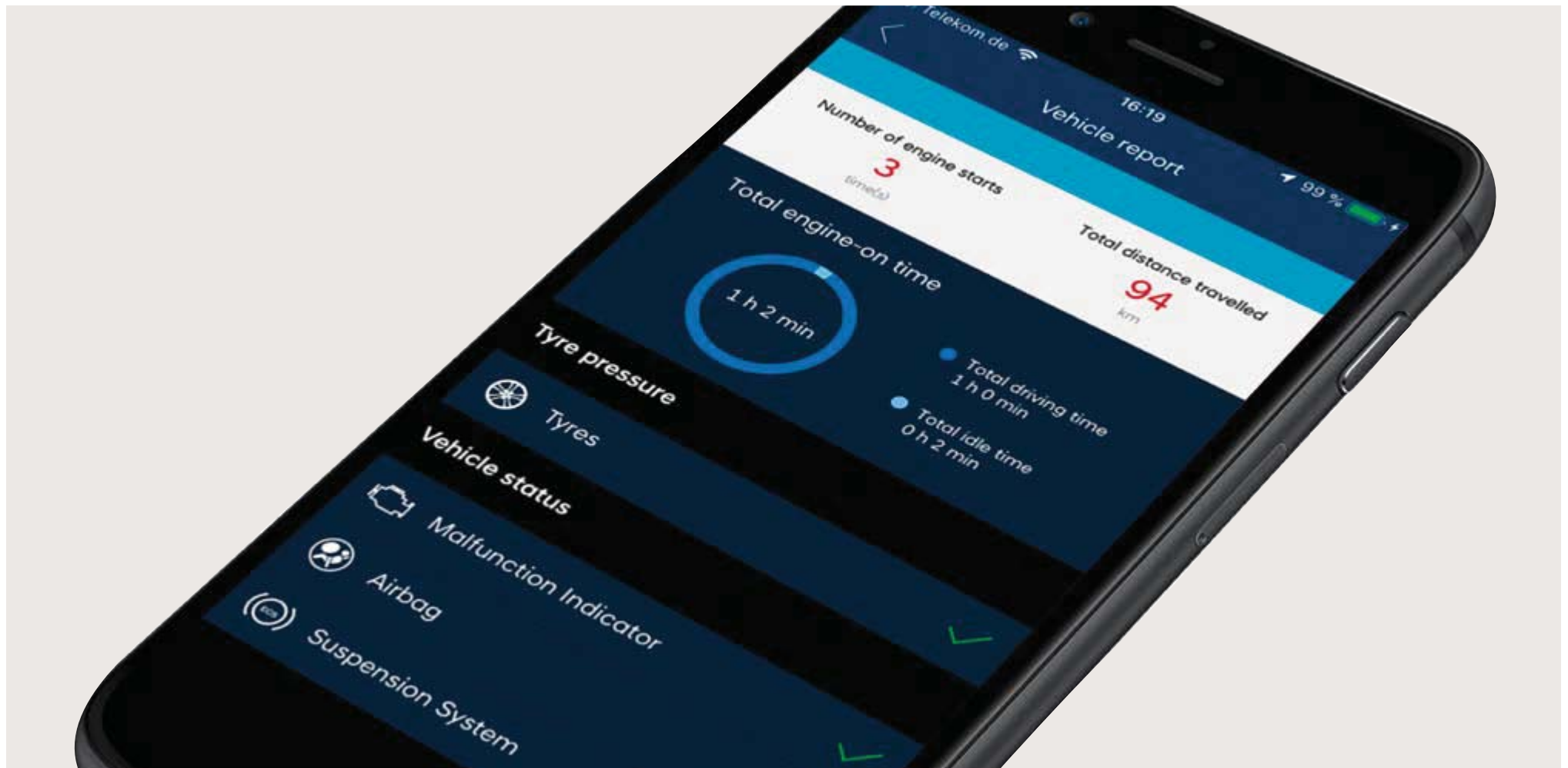
Upozornění na rozjezd vozidla vpředu (LVDA)
 Tato chytrá funkce pro jízdu ve městě upozorní řidiče, jakmile už vozidlo vpředu není v klidovém stavu, například na semaforu nebo v dopravní zácpě.

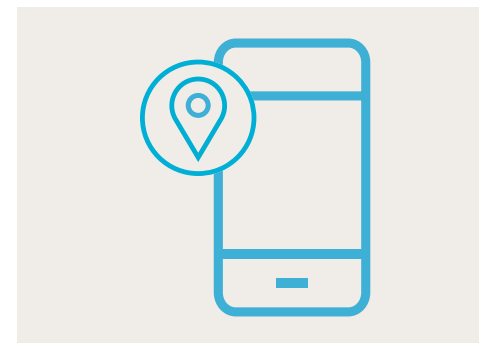
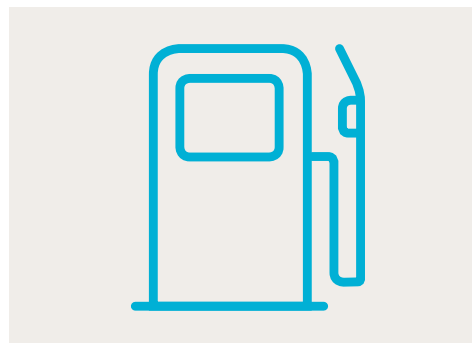
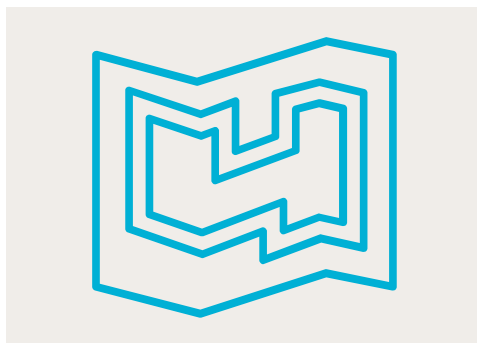


Asistent pro sledování únavy řidiče (DAW)
 Když jsou rozpoznány příznaky únavy nebo nesoustředění, upozorní vás systém výstrahou a zprávou doporučující přestávku.

System vzdálené správy vozu Bluelink®

Do modelů i30 N a i30 N Fastback zavádí systém vzdálené správy vozu Bluelink® pokročilou konektivitu s online rozpoznáváním hlasu a širokou škálou funkcí, díky nimž bude vaše jízda pohodlnější a příjemnější. Kromě mnoha chytrých funkcí, které můžete ovládat pomocí aplikace Bluelink®, je v navigačním systému zahrnuto bezplatné pětileté předplatné služeb Hyundai LIVE Services.





Cíl cesty odesílaný do vozu

Prostě jen nastupte a stiskněte Navigovat. Je-li vaše i30 N vybavena navigací, můžete využít aplikaci Bluelink k vyhledání cíle cesty, když ještě nesedíte ve voze. Bluelink se po nastoupení propojí s navigačním systémem, načte trasu a je připraven na cestu spolu s vámi.

Vyhledat můj vůz

Zapomněli jste, kde jste zaparkovali? Žádný problém. Stačí spustit aplikaci Bluelink a mapa vás tam dovede.

Dálkové zamykání a odemykání dveří

Zapomněli jste zamknout vůz? Budte bez starostí, vaše i30 N vám dá vědět zasláním push notifikace na váš chytrý telefon. Následně můžete po zadání svého kódu PIN zamknout nebo odemknout dveře pomocí tlačítka v aplikaci Bluelink.

Zjištění stavu na vyžádání

Pro váš větší klid můžete pomocí aplikace Bluelink ze svého chytrého telefonu spustit diagnostiku a zkontrolovat stav svého vozidla.

Aktuální informace o cenách paliva

Pokud ji právě potřebujete, vyhledejte si čerpací stanici s příjemnou cenou – průběžně aktualizované pokrytí čerpacími stanicemi vám poskytuje aktuální ceny pohonných hmot a informace o poloze, otevírací době a možnostech platby – to vše se zobrazuje na navigační dotykové obrazovce.

Informace o parkování v reálném čase

Najděte parkovací místo rychleji pro efektivnější parkování bez stresu. Informace o parkování v reálném čase vám pomohou najít a porovnat možnosti parkování v garážích, parkovištích a na ulici.

Navigace s konektivitou

Dopřejte si aktuální dopravní informace, přesnější časy příjezdu a spolehlivější přepočty tras, abyste se do cíle dostali rychleji. Navigace, která pro výpočet trasy využívá cloudové prostředí, pracuje s aktuálními i archivními údaji pro přesnější plánování trasy a předpovědi provozu.

Navigace poslední míle

Jestliže musíte svůj vůz i30 N zaparkovat před tím, než dojedete do cíle, můžete předat navigační funkce vozu aplikaci v telefonu. Váš telefon vás potom dovede do určeného cíle s pomocí rozšířené reality nebo map Google.

Barevná provedení karosérie

Model i30 N je k dispozici v osmi barvách karosérie, včetně Performance Blue, která je určena výhradně pro modelovou řadu Hyundai N.

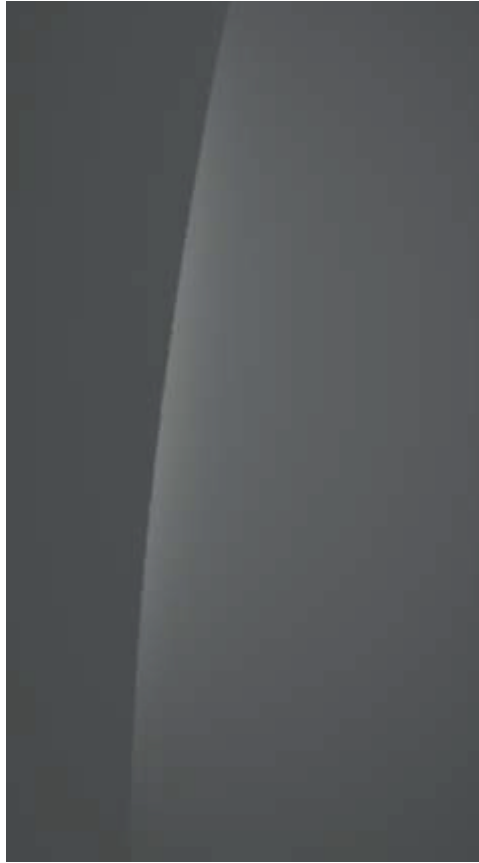


Atlas White

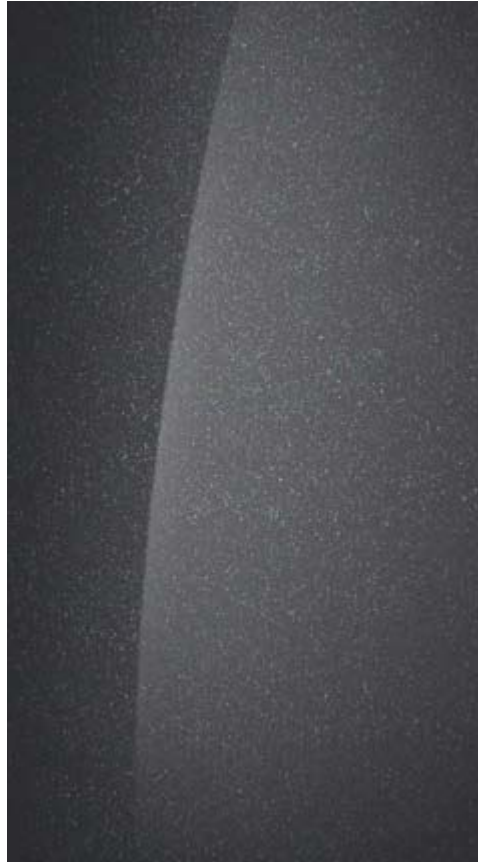
Performance Blue

Engine Red

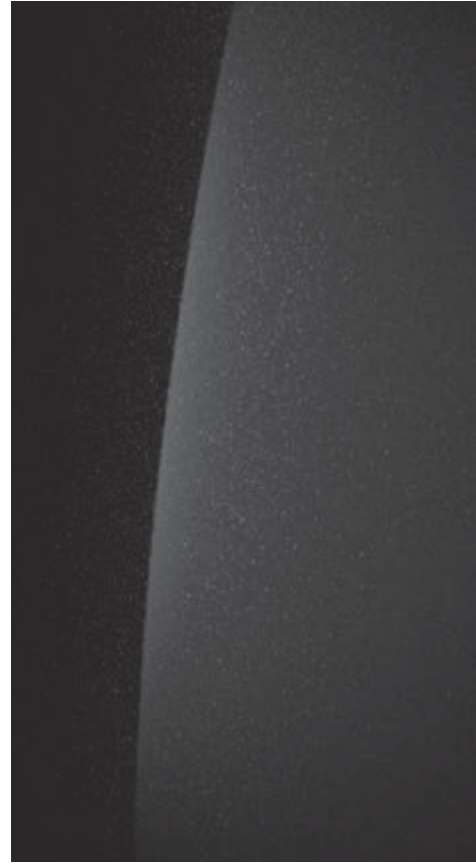
Sunset Red Pearl



Shadow Gray



Dark Knight Gray Pearl



Phantom Black Pearl



Serenity White Pearl

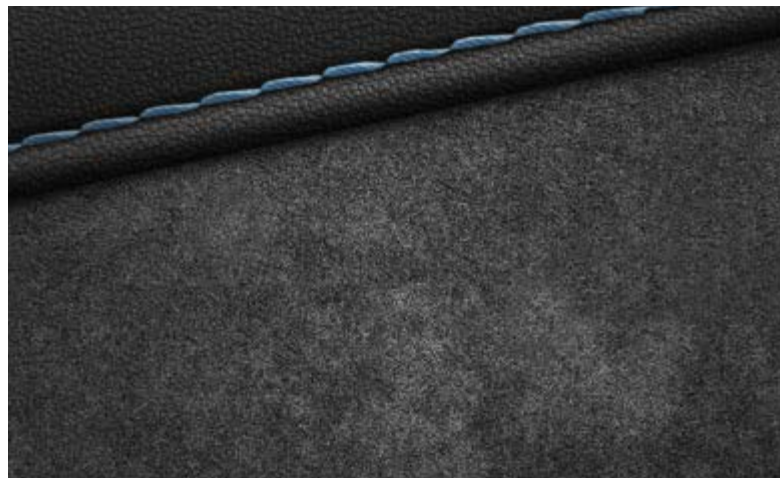


Provedení interiéru

Interiér i30 N zdobí sportovní kovové pedály a také modré prošívání čalounění předních sedadel u obou typů karosérií. Sportovní, anatomicky tvarovaná sedadla i30 N jsou standardně potažena látkou, ve vyšších výbavách také kombinací kůže/semiš nebo kůže/Alcantara®.



Černý interiér s látkovým čalouněním
Černý interiér s čalouněním sedadel v kombinaci kůže/semiš



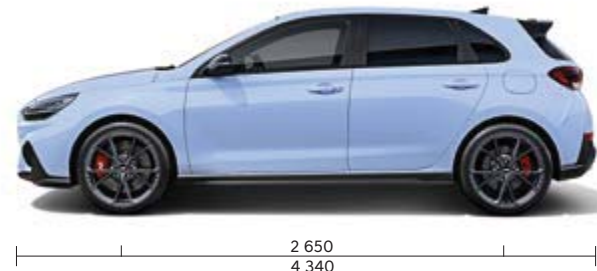
Černý interiér s čalouněním sedadel v kombinaci kůže/Alcantara®

Kola a rozměry

Modely i30 N a i30 N Fastback se standardní výbavou mají 18" kola z lehké slitiny a s povrchovou úpravou Diamond Cut. Paket Performance je vybaven 19" kovanými koly z lehké slitiny s tmavě šedým matným povrchem. Vylehčená kola s pěti dvojitými paprsky byla navržena pro dosažení minimální neodpružené hmoty a zároveň vysoké pevnosti.



19" kola z lehké slitiny



18" kola z lehké slitiny



Jednotky: mm
(pro 19" kola)

Technické údaje

TECHNICKÉ ÚDAJE - HYUNDAI i30 N hatchback				
KAROSÉRIE				
Typ	5dveřová, 5místná			
MOTOR				
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC E-CVVT 16 V		zážehový přeplňovaný DOHC E-CVVT 16 V	
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 998		1 998	
Druh paliva	95 NAT		95 NAT	
Počet válců	4		4	
Kompresní poměr	9,5 : 1		9,5 : 1	
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	184 /250 / 5 500-6 000		206 /280 / 5 500-6 000	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	353 / 2 100-4 700		392 / 2 100-4 700	
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)	50			
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ				
Typ převodovky	manuální		manuální DCT ¹⁾	
Počet převodových stupňů	6		6 8	
DYNAMIKA				
Maximální rychlost (km/h)	250		250	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	6,4		5,9	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO₂ - WLTP²⁾				
		pneu 225/40 R18		pneu 235/35 R19
Fáze	- nízká rychlost	11,3	11,5	12,9
	- střední rychlost	7,4	7,8	7,9
	- vysoká rychlost	6,4	6,8	7,1
	- extra vysoká rychlost	7,6	7,9	8,1
	- kombinovaná rychlost	7,7	8,0	8,4
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	258	261	294
	- střední rychlost	168	177	180
	- vysoká rychlost	146	155	162
	- extra vysoká rychlost	172	180	183
	- kombinovaná rychlost	175	182	191
HMOTNOSTI (kg)				
Provozní hmotnost (pohotovostní +75kg) (kg)	1 475-1 560		1 494-1 574	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 920		1 940	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 600			
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	700			
Nosnost střechy (kg)	80			
ROZMĚRY				
Celková délka (mm)	4 340			
Celková šířka (mm)	1 795			
Celková výška (mm)	225/40 R18 / 235/35 R19		1 444 / 1 445	
Rozvor (mm)	2 650			
Rozchod vpředu (mm)	225/40 R18 / 235/35 R19		1 557 / 1 573	
Rozchod vzadu (mm)	225/40 R18 / 235/35 R19		1 566 / 1 564	
Poloměr otáčení (m)	225/40 R18 / 235/35 R19		5,8 / 5,83	
Minimální světlá výška (mm)	225/40 R18 / 235/35 R19		136 / 135	
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla / VDA /	395 (381 se vzpěrou) / 1 301 (1 287 se vzpěrou)			
PODVOZEK				
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvková			
Přední/zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové			

1) Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu.

2) Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách, a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

TECHNICKÉ ÚDAJE - HYUNDAI i30 N Fastback 5D			
KAROSÉRIE			
Typ		5dveřová, 5místná	
MOTOR		2,0 T-GDI	
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC E-CVVT 16 V		zážehový přeplňovaný DOHC E-CVVT 16 V
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 998		1 998
Druh paliva	95 NAT		95 NAT
Počet válců	4		4
Kompresní poměr	9,5 : 1		9,5 : 1
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	184 /250 / 5 500–6 000		206 /280 /5 500–6 000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	353 / 2 100–4 700		392 / 2 100–4 700
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování
Objem palivové nádrže (l)		50	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ			
Typ převodovky	manuální	manuální	DCT ¹⁾
Počet převodových stupňů	6	6	8
DYNAMIKA			
Maximální rychlost (km/h)	250	250	250
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	6,4	5,9	5,4
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO₂ - WLTP²⁾			
	pneu 225/40 R18		pneu 235/35 R19
Fáze			
- nízká rychlost	11,3	11,5	12,9
- střední rychlost	7,4	7,8	7,9
- vysoká rychlost	6,4	6,8	7,1
- extra vysoká rychlost	7,6	7,9	8,1
- kombinovaná rychlost	7,7	8,0	8,4
Emise CO ₂ (g/km)			
- nízká rychlost	258	261	294
- střední rychlost	168	177	180
- vysoká rychlost	146	155	162
- extra vysoká rychlost	172	180	183
- kombinovaná rychlost	175	182	191
HMOTNOSTI (kg)			
Provozní hmotnost (pohotovostní +75kg) (kg)	1 494–1 579	1 506–1 586	1 549–1 629
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 930	1 950	1 980
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)		1 600	
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)		700	
Nosnost střechy (kg)		80	
ROZMĚRY			
Celková délka (mm)		4 455	
Celková šířka (mm)		1 795	
Celková výška (mm)	225/40 R18 / 235/35 R19	1 417 / 1 419	
Rozvor (mm)		2 650	
Rozchod vpředu (mm)	225/40 R18 / 235/35 R19	1 557 / 1 573	
Rozchod vzadu (mm)	225/40 R18 / 235/35 R19	1 566 / 1 564	
Poloměr otáčení (m)	225/40 R18 / 235/35 R19	5,8 / 5,83	
Minimální světlá výška (mm)	225/40 R18 / 235/35 R19	136 / 135	
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla / VDA /		450 (436 se vzpěrou) / 1 351 (1 337 se vzpěrou)	
PODVOZEK			
Přední náprava		typu MacPherson s příčným stabilizátorem	
Zadní náprava		víceprvková	
Přední/zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	

1) Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu.

2) Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách, a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.



Objevte N

Řízení nikdy nemělo být nudné. A s tímto autem ani nikdy nebude. Vítejte ve vysokovýkonném světě modelů i30 N a i30 N Fastback. Posuňte hranice a zjistěte, kolik zábavy si můžete za volantem užít.

Více můžete objevovat na [Hyundai.com/cz](https://www.hyundai.com/cz)



Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karosérie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.